



DOBRICH MUNICIPALITY

12 Bulgaria St, 9300 Dobrich, Bulgaria
Phone +359/58/601-203; Fax +359/58/600-166; e-mail: dobrich@dobrich.bg
www.dobrich.bg

MARKETING PROFILE

Focused on the tourism enterprises and agencies in Cross-border Region
Dobrich - Constanta

Project: "Increasing Potential for growth through Organizing
Facilities and Improving Tourist Infrastructure in the Cross
border region" (POFTIC), MIS-ETS Code 647

DOBRICH 2012

www.cbromaniabulgaria.eu
Investing in your future!

Romania-Bulgaria Cross Border Cooperation Programme 2007-2013 is co-financed by the European Union through the European Regional Development Fund



СЪДЪРЖАНИЕ:

1. Introduction
 2. Dobrich County
 - Location
 - Transport network
 - Climate
 3. Constanta County
 - Location
 - Transport network
 - Climate
 4. Landmarks
 - Dobrich County
 - Constanta County
 5. Profile of tourism in Dobrich and Constanta
 - Profile of tourists
- Област Добрич
- Available tourism demand
 - Налично туристическо предлагане
- Област Констанца
- Налично туристическо търсене
 - Налично туристическо предлагане



1. Introduction

Tourism is one of the fastest growing industries in nowadays. According to the World Tourism Organization this sector is a major export industry for 83% of member states. Tourism has been identified as the most important source of foreign revenue for 38% of the member countries of the World Tourism Organization. It is a sector that takes into account long-term growth trends in the number of tourists in the world - from 3% to 5% / increasing number of tourists / and revenue growth for the world total of 7% to 8%. Another parameter that determines the importance of tourism to the economy of each country is participation in the formation of GDP. An important indicator of its importance is employment in Tourism sector in the world - 8% of those entitled to work. Tourism is a sector which absorbs about 13% of people's savings, and future trends for this indicator is to increase the dynamic developments in supply and demand and a growing interest of people to travel for tourism. Tourism is a major, overriding economic activity in general and regional socio-economic policy of Bulgaria. The essence of this policy is associated with the transition and maintenance of optimal conditions for the utilization of resources, use of facilities and achieving sustainable and balanced development of tourism in the country. In addition to providing added value and employment, tourism stimulates the development of other economic sectors such as trade, transport, communications, agriculture, production of household goods, souvenirs and other industries. The impact of tourism on increasing cultural exchanges (regional and global) in cross-border cooperation and regional development is significant. It is displayed as a major factor among the priorities of the developed strategic documents of the European Union. Tourism is a factor in reducing and limiting socio-economic, cultural and environmental differences. Particularly important is its role in transforming the rich, but untapped natural and historical resource potential in peripheral border areas determinant of cross changing structure and spatial organization of socio-economic, cultural and ecological European space. So tourism is becoming essential for cross-border regional development, to limit and reduce social inequality by creating new jobs and increased competitiveness of the new regional cross-border tourism products. Regional policy as a unique and functional activities based on accepted principles in the European Union and Bulgaria, through the application of which are implemented in separate targets planning periods (with a time horizon 7 years). One of the programs, enabling and providing funding for implementation of activities to stimulate the development of cross-border tourism is program CBC Romania - Bulgaria. Community cohesion, people and economies as a major objective of the program is achieved naturally and most easily through the development and implementation of joint integrated tourism packages to provide comprehensive cross-border region and compact.

Marketing profile of tourist region Dobrich - Constanta aims to provide extensive information about the realities of the two areas, the opportunities that it holds in terms of tourism and to provoke new ideas for economic development in the region. The profile draws on studies already made, statistical research, data and



events generated by the project "Increasing the potential for development by organizing opportunities and improving the tourism infrastructure in the border region - POFTIC", MIS ETC Code 647 on Cross Border Cooperation Programme Romania - Bulgaria 2007 -2013 of Dobrich Municipality in partnership with the Museum of Science and nature of Constanta and Dobrich ProZoo and Constanta County Council.

2. Dobrich County

Location

Dobrich County located in North-East Bulgaria and South Dobrudja, in the most east part of the Danube valley. Borders - North - Romania, East - Black sea, South - Varna County, South-West - Shumen County and North-West - Silistra County. The County is a part from Cross-border region Romania - Bulgaria. Dobrich County include the territory and population of 8 municipalities - Dobrich, Dobrichka, Krushari, General Toshevo, Tervel, Balchik, Kavarna and Shabla - 189 677 people. The municipalities Balchik, Kavarna and Shabla are seaboard and the most attractive resort is Albena. In Dobrich County there are varied natural with attractive places (sea, lakes, forest and hill places, valley, rocks and plateaus) and different exotic attractions. Three Municipalities are on the Black see and this fact specifies the tourism development. The other municipalities from the County are in connection to the black see municipalities like the buffer zone on the Black see tourism - tourism education, products and services.

Town of Dobrich is administrative centre of the County. It is located on 30th kilometers from Black sea and on 40th kilometers from highway Hemus. Dobrich is a municipality with territory 109 497 acres and population 91 030 inhabitants. On the territory of Dobrich there are the administrations of Dobrichka municipality, Dobrich County, offices of national and regional agencies and ministries, banks, culture and education, health and social institutions. Like the county center the town is a cross point for all municipalities. Dobrich municipality is contemporary tourist, agrarian, industrial and transport center of Dobrudja.



The distance from Dobrich to large cities:

Dobrich - Sofia: 512 km

Dobrich - Varna: 51 km

Dobrich - Ruse: 240 km

Dobrich - Burgas: 185 km

Dobrich - Constanta, Romania: 100 km

Dobrich - Bucharest, Romania: 320 km

- Transport network

Road network

The road network provides easy access to any point in the region and to other parts of Bulgaria. Main roads to the Black sea, Romania, as well as transit roads to Poland, Ukraine and Russia cross the territory of the region. There is a complete ring road around the city, taking the transit traffic to Varna, Albena, Balchik, General Toshevo, Silistra, Shumen and Ruse. Proximity to International Highways - VII-trans - European corridor - on Danube River (North West - South East) - 2300 km; VIII- trans- European corridor - Durres - Scopie - Sofia - Burgas - Varna - 1300 km; XI - trans- European corridor - Helsinki - Kiev - Ruse - Alexandropolis, through the sea point in Varna connects the country with Asia and Black sea region. Highways E-87 Burgas - Varna - Balchik - Shabla; E-83 Bucharest - Ruse - Sofia; E-29 Varna - Dobrich - general Toshevo; E-21 Silistra - Dobrich - Albena; E-27 Dobrich - Balchik - Kavarna.

Railroads

The railroads in county are built in the municipalities Dobrich, Dobrichka and General Toshevo. The town Dobrich has the railway links to the capital, the rest of the county and to Romania.

Airports

Near to Dobrich is Airport Varna - 45 km. Airport Burgas - 182 km, airport Sofia - 512 km, airport Constanta, Romania - 100 km, airport Bucharest - 320 km.

www.cbcrromaniabulgaria.eu

Investing in your future!

Romania-Bulgaria Cross Border Cooperation Programme 2007-2013 is co-financed by the European Union through the European Regional Development Fund



Ports

Balchik sea port - on 35 km from Dobrich; Balchik yacht port; Varna sea port - 55 km; Constanta sea port - 100 km; Silistra river port - 90 km; Ruse river port - 240 km.

- Climate

Temperate continental climate with middle annual temperature on air is 10.2oC. Middle temperature in July is 21.1oC and max temperature is 39.1oC. Middle temperature in January is -1.6 and min temperature is - 22.7oC. The spring is cool and dry as result of Black sea. The winter is cold and windy. The middle dampness on the air is 78 %. On the winter the dampness is 85 - 86 %, on the summer it is 68 - 69 %. The snow is 2,5 months. The region is characterized by windy - 20 % average for year.

3. Constanta County

Location

District of Constanta is located in southeastern Romania, Northern Dobrogea - between the Danube River to the west and the Black Sea to the east. In 2002, it has a population of 715,783 and population density is 101/km. The degree of urbanization is much higher than the average in Romania (75%). Constanta County population includes eleven municipalities with over 200 locations: Kanstantsa, Mangalia, whiting, Novodari, Blackwater, Ovidiu, Baneasa, Murfatlar, Harshova, Eforie, Tehirgyol, Negrovoda. Relief forms of Constanta District are primarily lowlands and lakes and lagoons. These places are among the oldest in Romania come from ancient Greek times. In 1991, Constanta celebrates 2,500 years of its creation and 2250 years of existence of written evidence. It has been demonstrated over the centuries and is closely connected to the history of the Romans. As the hub of civilization, Constanta is the main point of communication at the crossroads between East and West. Against the backdrop of relative stability in the early Roman Byzantine rule, Tomis / Constanta / advancing the social, economic and cultural terms, leading to the development of the city of Constanta and the entire region between the Danube and Black Sea. It is these historical facts and determines the location of the area for tourism development.

City of Constanta is the third largest Romanian city of 350,000 people according to official data, but actually over 400 000 and its area is 124.89 sq.km. Constanta is the - oldest inhabited city in Romania (founded in 600g.) It is also the administrative center. 5 km from Constanta is Mamaia - the oldest, largest and most famous Romanian resort. The beach of Mamaia is over 8 km and a width of about 200 m hotels, restaurants and attractions are built on the strip of land lying between the Black Sea and Lake Syutgyol, one of the largest freshwater lakes in Romania.

Transport Links

Road links

www.cbcrromaniabulgaria.eu
Investing in your future!

Romania-Bulgaria Cross Border Cooperation Programme 2007-2013 is co-financed by the European Union through the European Regional Development Fund



Constanta County is positioned very well on the road axis: East-West route and Cernavoda - whiting - Basarab - Constanta - Agigea. Northern area is characterized by greater density of roads in the southern part. The area is traversed (north-south and east-west) from two European way: E60 (linking Constanta to Bucharest) and E87 (linking Constanta to Vama Veche, way for Bulgaria). In Constanta County there are three border crossing points between Bulgaria and Romania: Vama Veche, water and Negro Island. Highway Bucharest - Constanta, 255 km long is a quick and convenient way to connect the capital. In 2008 highway Cernavoda - Constanta has been finalized. It is ongoing project car axis Igoumenitsa - Athens - Sofia - Budapest, which will provide significant improvements in roads of southeastern Europe, by connecting the major cities in the region, linking Igoumenitsa port, Piraeus, Thessaloniki and Constanta to the interior of the expanding European Community. Constanta is part of Pan-European Corridor № 4: Berlin - Nuremberg - Prague - Budapest - Constanta - Salonika - Istanbul. The corridor passes through Romania, from east to west (Constanta - Curtici), road and train.

Railway network

The main rail network consists mainly of line Bucharest - Kiulnita - Feteshti - Constanta, but also along the Feteshti-Constanta-Tulcea. By rail route Constanta-Bucharest-Brasov-Deva-Arad, Constanta County is associated with Hungary and Austria, and route-Medgidia Negro water connects Constanta to Bulgaria. Railways in the area of the beach is approximately 406 kilometers, of which 78 km electrified double, with a density of 81 square kilometers km/1000. Border crossing Negro-Water-Kardam is mainly used for passenger and freight trains, transit to and from the Bulgarian coast.

Airports

Constance region by air is achieved by two airports by air - the international airport Mihail Kogalniceanu, situated approximately 25 km from Constanta and Tuzla airport (first Romanian private airport used mainly for tourism purposes).

Ports

The port of Constanta is the fourth in Europe after Rotterdam, Antwerp and Marseille and is much greater from Burgas and Varna together. It covers 1 121, 66 km² plus 6 linear km beach and it is the biggest port of Romania on the Black Sea with its 3926 ha (1313 are land and 2613 hectares are in the water). Located in the southeast part of town on the west coast of the Black Sea, 179 nautical miles (332 kilometers) from the Bosphorus and 85 nautical miles (157 kilometers) from the Sulina branch through which the Danube flows into the sea.

Our geographic location and importance of the Port of Constanta providing it with regard to two of the Pan-European Transport Corridors: VII (river road) and IV (rail). The two satellite ports - Midia and Mangalia are located near Constanta and the Romanian system of seaports. Virtually all goods are processed and transported to the port. The passenger terminal is located on the pier, so-called pier of the old lighthouse, located on a platform between two landmarks: the former royal



pavilion as a museum and the old lighthouse built during the reign of King Carol I. The terminal provides simultaneous two main functions - such as passenger terminal and a place for recreation and relaxation with shops, cafes, restaurants, showrooms and others. Transport links are: I. Constanta and Constanta-Istanbul-Odessa; II. Constanta-Istanbul-Athens-Beirut-Tel Aviv Alexandria; III. Constanta-Istanbul-Palermo and Genoa, Marseille, Barcelona. Tourist Tomis marina is located 1.2 km north of the commercial port and has a capacity of 325 yachts. The resort Eforia 14 km from the city of Constanta is the first private marina "Marina Yacht Club Europe", as the investments are over 2 million.

Climate

Constanta is one of the hottest areas in Romania. It has a temperate continental climate with considerable maritime and some subtropical influences. There are four distinct seasons throughout the year. Summer (late May to mid September) is warm, dry and sunny with an average of 23 ° C (73 ° F). In early summer there is a lot of rain, but by July, the weather is dry. Autumn begins in mid or late September with warm and sunny days. September can be warmer than June, because the heat generated by the Black Sea. The first cold snap usually occurs in mid-November. In winter snow is plentiful, but the weather can be very windy and unpleasant. Winter arrives much later than in the interior and December weather is often mild, with temperatures reaching 8 ° C (46 ° F) - 12 ° C (54 ° F). The average January temperature is 1 ° C (34 ° F). Winter storms when the sea became very treacherous, are common between December and March. Spring arrives early, but it is pretty cool. Often in April and May on the Black Sea is one of the most beautiful places in Romania which are found at an altitude lower than 500 m (1,640.42 ft). Constanta is part of Pan-European Corridor № 4: Berlin - Nuremberg - Prague - Budapest - Constanta - Salonika - Istanbul.

4. Landmarks

Dobrich

Traditionally, tourism in Dobrich is developed on the territory of its constituent municipalities because of the specific spatial distribution of its subsystems. The scope of the municipalities over time has created a set of interrelated and interdependent natural and geographical, socio-economic and historical conditions and resources. Particularly strong links have been expressed in the functioning of the tourist offer (especially procurement), tourist service and managerial staff and their training and others. You must mention the presence of intensive functional links between communities, especially in terms of movement of tourist flows. Some municipalities are in transit for incoming tourists, and the scope of all day trips are made on the grant, respectively, the consumption of additional tourist services of natural and cultural-cognitive and cognitive nature which diversify stay than ideal coastal marine recreational tourists.



Following a comprehensive study of tourism resources in the municipalities of Dobrich were separated following attractive tourist sites:

Dobrich

- Ethnographic complex "Old Dobrich"
- Art Gallery
- History Museum
- Center for the Protection of Nature and animals
- Park "St. George"
- Church "St. George"
- Church "Holy Trinity"
- Mosque in Ethnographic complex "Old Dobrich"
- Place Kobaclaca

Dobrichka

- Place Chukurovo
- Artificial lake Odrinci
- Valley Batovo
- Valley "Dry river"
- Protected area "Eagle hill"

Krushari

- Artificial lake Abrit
- Town Zaldapa - antique center
- Rock monastery "Gyaur evlery"
- Cave colony "Kara Kaya" and "Balaban Kaya"
- Natural and archeological reserve "Dry river canyon"

General Toshevo

- History Museum
- Phillip's Pub - Krasen village
- Jordan Yovkov Museum - Krasen village
- Church - Krasen village
- Monument of Dora Gabe with memorial composition - Dabovik village
- Old Mill - Izvorovo village
- Church - Tzarkva village

Balchik

- Balchik palace and botanical garden
- Temple of Cibebe
- Tekke "Akyazala baba - St. Atanas"
- History Museum
- Gallery
- Marina Balchik



- Albena resort
- National reserve “Baltata”
- Balchishka Tuzla
- Kranevo resort
- Ethnographic complex “Beaten, traditions and crafts” - Socolovo village

Kavarna

- Cape Kaliakra
- Golf places
- Kamen bryag
- National archeological reserve “Yailata”
- Place Chirakman
- Archeological Museum
- See rock places
- Place Bolata
- Saint Catherine`s Monastery - Balgarevo
- Rock festival July Morning

Shabla

- Shabla Lake
- Durankulak lake
- Tyulenovo village and lakes
- History Museum
- Green education center - Shabla
- Churches

Tervel

- Tatar khan - Onogur village
- Rock monastery in “Dry River” place
- Antique fortress near to Balik village
- Antique and Medieval fortress “Kaletto” - Voynikovo village
- Rock monastery - Onogur village
- Medieval fortress “skala” - Kamentzi village
- Medieval fortress - Pop Gruevo village
- Thracian necropolis
- Monument of Khan Tervel - Tervel town
- Monument of Yordan Yovkov - Tervel town
- History Museum
- Monastery Kamenci village

Constanta

- National History & Archeology Museum Constanta
- Romanian Navy Museum Constanta



- Civitas Tropaensium castrum and The Tropaeum Traiani monument in Adamclisi, Constanța County
- Folk Art Museum Constanta
- The Natural Sciences Museum Complex Constanta with Aquarium, Delfinarium, Zoo, Planetarium
- The Roman Mosaics Museum Constanta
- The Popular Art Museum Constanta
- Art Museum Constanta
- Ovidiu's Square with the statue Constanta
- The Ion Jalea Sculpture Museum Constanta
- St. Peter & Paul Orthodox Cathedral Constanta
- The Casino Constanta
- The Great Mahmudiye Mosque Constanta
- St. Anthony Roman-Catholic Church Constanta
- Dervent Monastery, Folk museum Com. Lipnita, , Constanta county
- Old city of Histria, Constanta county Histria Fortress & Lake Sinoe
- Callatis Archeological Museum, the ruins of the Callatis Fortress
- Carsium fortress, Harsova
- Axiopolis ("dark city") - three different ages fortresses, Cernavoda
- Ruins of the ancient Capidava fortress, Capidava
- Ulmetum, Castra of Pantelimon
- Păcuiul lui Soare fortress, island close to Ostrov village
- Murfatlar Vineyards - Vine and wine museum
- Rural textile crafts workshop - village Karamurat (Mihail Kogalniceanu)
- Cobadin multiethnic Museum, Cobadin vilage
- City crafts workshop in Novodari
- Vama Veche Marine Reserve
- Ornithological Reserve Hlstria, Mamaia
- Hadjieni Forest
- Fantanita Murfatlar, Nature Reserve
- Dobrogea's Caves - Limanu Cave, Liliəcilor Cave, La Adam Cave. Liliəcilor Cave - close to Limanu village Constanta county,
- **Main tourist resorts:**
 - ✓ Mamaia
 - ✓ Eforie
 - ✓ Costinesti
 - ✓ Olimp
 - ✓ Neptun



- ✓ Jupiter
- ✓ Cap Aurora
- ✓ Venus
- ✓ Saturn
- ✓ Vama Veche

5. Profile of tourism in Dobrich and Constanta

- Profile of tourists

The average person in the 21st century has specific characteristics that distinguish it from the tourist of the past century. The modern tourist is:

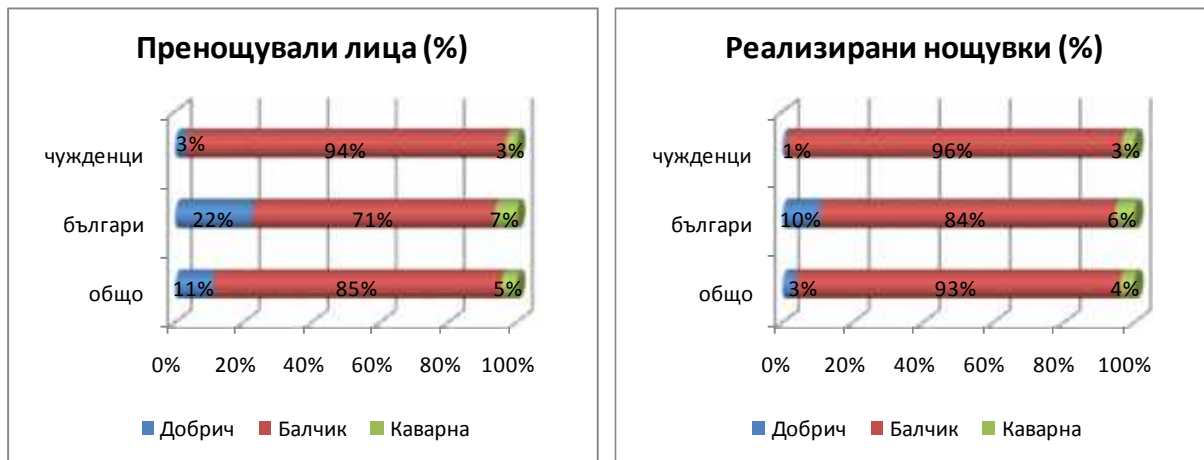
- Informed - seek and obtain information on opportunities for rest and recreation and accordingly knows what to expect and keeps it receives in the form in which the advertised product;
- Experienced - with extended culture and attitudes by which estimated the value of tourist services and chooses the best for him correlation between quality and price;
- Diversity Search - wants to diversify, both types of recreation and tourism types with the ability to use integrated packages;
- Active participant - from passive user becomes an active participant in the proposed attractions, experiences the desire to events that occur;
- Demanding the middle - with requirements for clean and comfortable environment, both within the tourist site accommodation and meals, and in the surrounding environment.
- Search and security guarantees.

Dobrich

- Available tourism demand

According to NSI data, in 2010 the region of Dobrich has been visited overnight by over 180 thousand tourists, who make over a million nights of shelter and accommodation, with most of the foreigners, it accounts for about 4 % of total tourists in the country. For the entire area foreign demand exceeded domestic capacity, especially as regards accommodation, this is mainly due to the municipalities of Balchik and Kranevo. In the municipality of Dobrich Bulgarians dominated both in number and as implemented by these nights. Overall tourist flows are unevenly distributed among the municipalities in the area and concentrate on the coast (Fig. № 1).

Фиг. №1 Териториално разпределение на туристическото

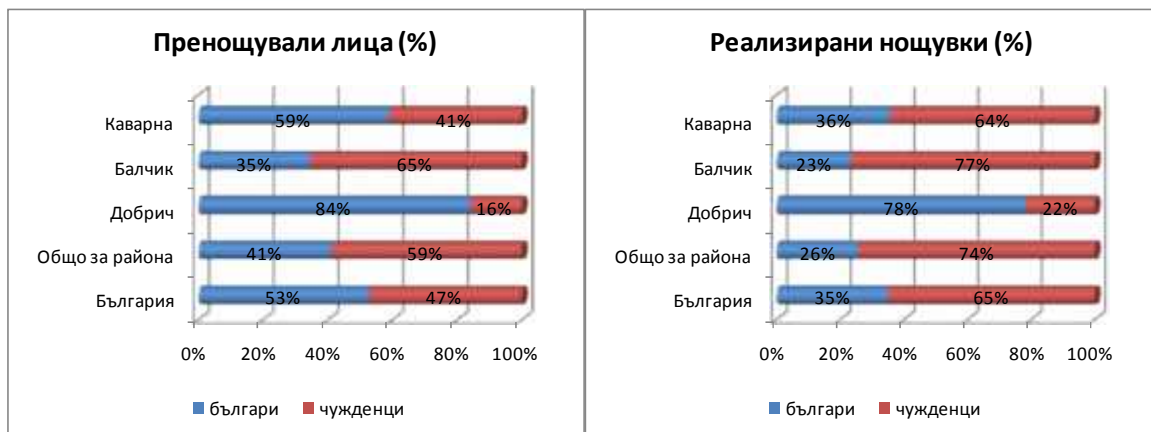


Търсене в района - дял от пренощувалите лица и реализираните нощувки (НСИ, 2010)

С най-нисък дял в общото търсене, се нарежда община Добрич (11% от пренощувалите лица и 3% от нощувките). На този етап туристическият интерес към Балчик е значителен - на общината се падат сумарно 85% от всички посещения с нощувка и 93% от реализираните нощувки. Така очертаната териториална структура на търсенето изцяло се определя от доминиращия рекреативен туризъм за чужденци и българи. Чуждестранното търсене е почти изцяло концентрирано в община Балчик (94% от пренощувалите лица и 96% от нощувките на чужденци). Община Кранево имат незначителна тежест в международния пазар на района, а община Добрич засега на практика отсъства от него.

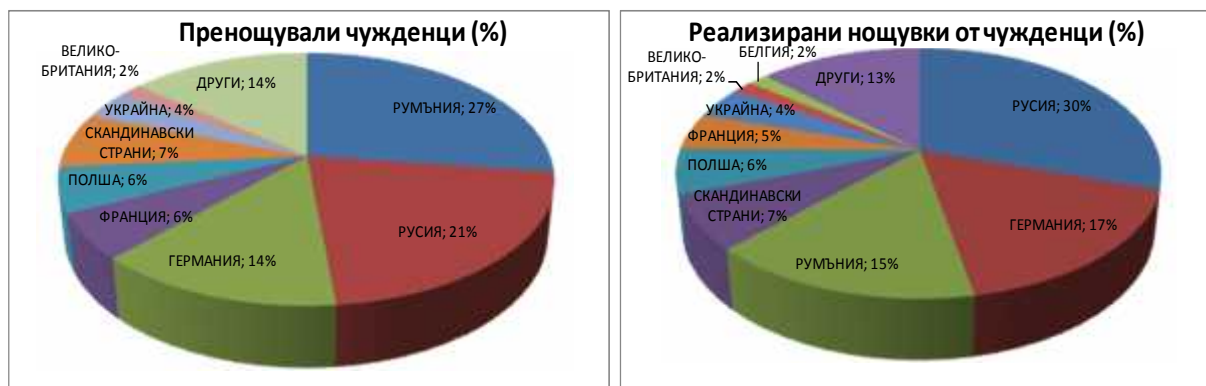
Общо за района е, че чуждестранното търсене значително доминира над вътрешното. Чужденците са със сериозна тежест в община Балчик (65% от посещенията с преспиване и 77% от нощувките), като и в община Каварна присъствието на чужденците е значимо - те представляват 41% от пренощувалите и реализират 64% от нощувките на нейна територия (Фиг. №2).

Фиг. №2 Дял на вътрешния и чуждестранния пазар в района спрямо страната (НСИ, 2010)



Трябва да се подчертае, че районът привлича разнообразни по националност туристи, но три държави формират около 2/3 от посещенията и нощувките на чужденци. Това са Русия, Германия и Румъния, като при пренощувалите лица на първа позиция с 27% излиза Румъния, но според реализираните нощувки Русия е водеща с 30% от всички нощувки на чужденци. Останалата 1/3 се разпределя между повече от 40 държави, от които с най-голямо значение са Скандинавските страни със 7% от туристите и нощувките, следвани от Полша, Франция, Украйна, Великобритания, Белгия и др.

Фиг. №3 Разпределение на чуждестранното търсене в района по националност (НСИ, 2010)



По-голямата част от чужденците посещават района с цел морски туризъм, което обяснява силната им концентрация в общините Балчик и Каварна. От друга страна, около 1/4 от нощувките в района се падат на български туристи, които го посещават със същата цел. С разширяване на възможностите на туристическото предлагане за спа и уелнес, културно-познавателен и природо познавателен туризъм, за които има налични ресурси в областта, може да се



постигне по-равномерно разпределение на ползите от туристическото развитие в по-широк териториален обхват.

- Налично туристическо предлагане

Информацията за категоризираните средства за подслон и места за настаняване от Националния туристически регистър и от общинските администрации показва, че наличното предлагане е над 33 500 легла в 626 обекта към края на 2011 г. Според информацията от НСИ, основната част от възможностите за настаняване са концентрирани в община Балчик (77% от обектите и 90% от леглата) и предлагането също е съсредоточено предимно в община Балчик (67% от обектите и 92% от леглата). Със значителни възможности за настаняване разполага и община Каварна (около 200 обекта с над 2 300 легла), а община Добрич е със скромно предлагане (почти 500 легла) - тя разполага само с 1 % от обектите и леглата в обособения район. Другите общини в областта са с много слабо предлагане и не е възможна процентова извадка, а за община Добричка няма регистрирани официални данни. През последните десетина години се наблюдава динамика в развитието на областта от гледна точка на туризма. То се изразява в подобряване на старата настанителна база, създаване на нови обекти и използване за туристически цели на къщи, които доскоро не са имали такава функция. Разраства се малкият и среден бизнес, чрез разкриване на самостоятелни стаи, вили, къщи за гости и семейни хотели. Изграждането на средно големи хотели с комфортни условия за туризъм е характерно най-вече за Балчик и Каварна, отчасти и в района на Шабла, а най-големият туристически комплекс „Албена” съсредоточава значителна част от хотелската настанителната база, която е изцяло обновена. Туристическата база е концентрирана по крайбрежието и туристите, които почиват на морето правят кратки екскурзии до вътрешните общини и основно в Добрич.

Настанителната база е обособена основно в три групи: 1. средства за подслон (СП), представени предимно от хотели; 2. места за настаняване (МН) - включващи самостоятелни стаи, къщи за гости, семейни хотели и други места за краткосрочно настаняване; 3. туристически хижи (ТХ). В общините Балчик, Каварна и Шабла най-многобройни са заведенията за настаняване от групата на места за настаняване, но тези обекти заради малките си размери са със значително по-нисък дял в легловия капацитет. Най- голям леглови капацитет на средствата за подслон има КК Албена. Община град Добрич разполага с хотели и една туристическа хижа.

Фиг. 4 Разпределение на настанителната база по вид - брой обекти и легла

	5	1	1	7	440	9	17	466



	94	326	0	420	23 880	6 850	0	30 730
	13	186	0	199	1 109	1 213	0	2 322
	112	513	1	626	25 429	8 072	17	33 518

Източник: Данни от Националния туристически регистър към края на 2011 г.

По категории настанителната база е с изравнен дял на хотелите с 3 звезди (34%) и 1 звезда (31%). 22 % е дялът на хотелите с 2 звезди. В Общините Каварна и Балчик се намират хотелите с висока категория - 4 и 5 звезди, като супер лукс предлагат 5 хотела в община Балчик - 1 в КК Албена и 4 в близост до голф игрищата.

Фиг. 5 Разпределение на настанителната база по категория според леглата

						(%)						
	1*	2*	3*	4*	5*		1*	2*	3*	4*	5*	
	64	88	314	0	0	466	14%	19%	67%	0%	0%	100%
	9 429	6 911	9 916	3 732	742	30 730	31%	23%	32%	12%	2%	100%
	800	360	1 038	124	0	2 322	34%	16%	45%	5%	0%	100%
	10 293	7 359	11 268	3 856	742	33 518	31%	22%	34%	12%	2%	100%

Източник: Данни от Националния туристически регистър към края на 2011 г.

Според националния туристически регистър категоризираните на национално и местно ниво заведения за хранене и развлечения са 895 с общ брой на местата в тях (вкл. тези на открито) - 82 118 (Табл. №5). Съотношението на местата в заведенията за хранене и развлечения спрямо леглата в заведенията за настаняване е 2,5:1, което говори, че за туристите са създадени достатъчно възможности за избор по отношение на храненето и развлеченията.

Област Констанца

- Налично туристическо търсене

Крайбрежната зона на област Констанца е основна туристическа дестинация за Румъния. Тя има стратегическо положение от геополитическа гледна точка (между Европа и Азия). Благоприятните природни условия (с морска вода, плажове, възможност за спа туризъм) и отдавнашна традиция в областта на туризма привличат много туристи - местни и чуждестранни. Наред със старите курорти като Мамаля, Мангалия и Ефория юг, преди няколко десетилетия са открити и разработени нови курорти, повечето от тях с имена, от античната митология - Олимп и Нептун, Юпитер, Венера, Сатурн.

Търсенето на туристическото предлагане от страна на чуждестранните туристи за първите 9 месеца от 2011 година е нараснало с 12,6 % , а на румънските с 18,3% в сравнение със същия период за предходната година.



Индикаторите, които характеризират динамиката на туристическото предлагане в Окръг Констанца са броя туристи, настаняванията на ден и средната продължителност на ваканциите.

Таблица 1. настаняване през 2001-2009 - Област Констанца

Общ брой на пристигащи туристи			
	общ брой	румънски туристи	чуждестранни туристи
2001	745 504	687 479	58 025
2002	754 167	686 302	67 865
2003	788 763	708 676	80 087
2004	845 478	746 962	98 516
2005	821 349	712 521	108 828
2006	806 858	724 117	82 741
2007	926 204	842 945	83 259
2008	977 975	912 923	65 052
2009	897 677	847 586	50 091

Източник: статистическо бюро Констанца

От данните от таблица 1, можем да кажем, че при посещенията на румънското Черноморие се регистрира положителна тенденция през анализирания период: по този начин, година след година, броят на туристите пристигнали на румънското Черноморие се увеличава, така че през 2007 г. броят на туристите пристигнали е със 180 хиляди повече, отколкото през 2001 г., което е с 24% повече от 2001 г., а през 2009 г. с 20,41% повече, отколкото през 2001 година. Най-многобройни са румънските туристи - през 2007 г. броят на туристите е с 23% по-голям от 2001. Броят на чуждестранните туристи, които пристигат също се е повишил, но въпреки това процентът е нисък, през 2007 година с едва 8,98% от общата сума. Този показател достига своя връх през 2005 година и е 108 хил. чуждестранни туристи, с 88% повече, отколкото през 2001 година и след това започва да намалява през 2006 г. и 2007 г., но в сравнение с 2001 г., показателят се увеличава. Разпределението на чуждестранните туристи, които пристигат през 2001 - 2008 г., в съответствие със страна им на произход е представена в таблица 2, както следва:

Таблица 2. Чуждестранни туристи през 2001-2008 съгласно тяхната страна на произход

Страна	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Общо	58 026	67 665	80087	98516	10828	82741	83259	65052
Германия	15737	19953	24415	19490	20340	16560	17158	11457



Финландия	110	99	120	5606	8679	2514	261	379
Дания	1880	1946	2289	5774	8422	3270	973	621
Италия	4060	5366	6177	7417	8163	6967	5951	5388
Щвеция	1122	2531	2995	7207	7150	1962	812	535
Франция	1650	6369	5844	5744	5523	5450	8457	4982
Норвегия	4006	2887	3917	4832	4172	3799	1872	1613
САЩ	2017	2462	3963	2856	3701	3344	3797	2755
Русия	4989	2097	3911	6715	3679	5773	4779	3449
Молдова	1267	2228	2464	2888	2404	2355	1241	1160
Великобритания	1692	1882	2675	2181	2235	2007	2003	1893
Гърция	1865	1686	2427	1765	2226	2094	2873	2396
Турция	2557	2255	2639	2334	2054	2163	2570	2916
Холандия	2771	2274	1906	1864	1635	1746	2354	2135
Други страни	12303	13830	14345	21843	28445	22737	9858	23373

Най-висок процент на пристигащи туристи има през юни, юли, август.

- Налично туристическо предлагане

Област Констанца предлага възможност за комбиниране на крайбрежен с културен и религиозен туризъм в региона на Добруджа. Близостта на делтата на река Дунав дава възможност за круизи. Местата за настаняване са концентрирани на крайбрежната зона (над 42% от съществуващите легла в 2006 г.); сертифицирани са плажовете от програмата „Син Флаг” (Мамая, Ефорие Норд, Нептун, Венера, Сатурн); от година на година нарастват публичните (напр. Мамая) и частни инвестиции в модернизацията и изграждането на места за настаняване.

Таблица 2. Заведения на туристическите приемане, с функции на туристическо настаняване към юли 2007 г.

хотели и мотели	хостели	къмпинги	хижи	туристически вили и бунгала	училищни лагери	места за градско настаняване	места за настаняване в селата
334	13	47	1	513	13	44	33

Общо 998

Таблица 3. Съществуващ капацитет за настаняване 2007 г. /легла/

хотели и мотели	хостели	къмпинги	хижи	туристически вили и	училищни лагери	места за градско	места за настаняване
-----------------	---------	----------	------	---------------------	-----------------	------------------	----------------------



				бунгала		настаняване	в селата
78 287	897	21 962	40	10 495	8 200	1 055	781

Общо 121 717

Туристите и гостите на трансграничния регион Добрич - Констанца могат да се хранят в повечето заведения за настаняване, а също и в голям брой самостоятелни обекти във всички туристически центрове на района. Като цяло районът предлага разнообразни възможности за настаняване и хранене по отношение на комфорт, атмосфера и цени. Това позволява привличането на туристи с различни предпочитания и платежоспособност. Наличието на големи, средни и малки обекти прави възможна работата както с индивидуални, така и с организирани туристи.